

TOYOTA HI LUX
passo 3085 modello carrozzeria 235 4SP BT N.595

TOYOTA HI LUX
wb. 3085 mod. 235 4SP BT N.595



DIMENSIONI ESTERNE
Outer dimensions mm 2350x1750x1240h

SPORTELLI LATERALI
Side doors n. 4 (2 dx + 2 sx)
n. 4 (2 right + 2 left)

VOLUME INTERNO LORDO
Inner gross volume 3,5 m³

IMPIANTO REFRIGERANTE
Refrigeration n.3 piastre eutectiche con accumulo di 6500 Wh a -33°C
by means of nos. 3 eutectic plates at -33°C having a total storage of 6500 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO
Refrigerating unit esterno con motocompressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3%
Weight ±3% Kg 720





2

IVECO DAILY 35C
passo 3000 modello carrozzeria 310 6SP BT N.550

IVECO DAILY 35C
wb. 3000 mod. 310 6SP BT N.550



DIMENSIONI ESTERNE
Outer dimensions mm 3100x2040x1550h

SPORTELLI LATERALI
Side doors n. 6 (3 dx + 3 sx)
n. 6 (3 right + 3 left)

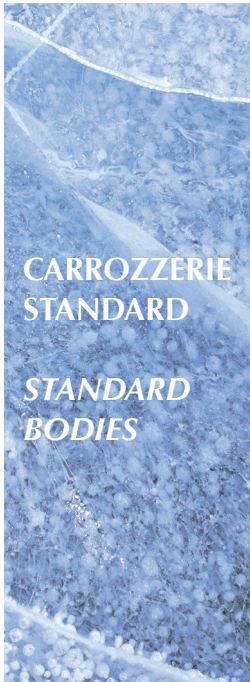
VOLUME INTERNO LORDO
Inner gross volume 6,6 m³

IMPIANTO REFRIGERANTE
Refrigeration n.4 piastre eutectiche con accumulo di 8400 Wh a -33°C
means of nos. 4 eutectic plates at -33°C having a total storage of 8400 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO
Refrigerating unit esterno con motocompressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3%
Weight ±3% Kg 850





3

IVECO DAILY 35C/S
passo 3450 modello carrozzeria 360 8SP BT N.658

IVECO DAILY 35C/S
wb. 3450 mod. 360 8SP BT N.658



DIMENSIONI ESTERNE mm 3600x2040x1550h
Outer dimensions

SPORTELLI LATERALI n. 8 (4 dx + 4 sx)
Side doors n. 8 (4 right + 4 left)

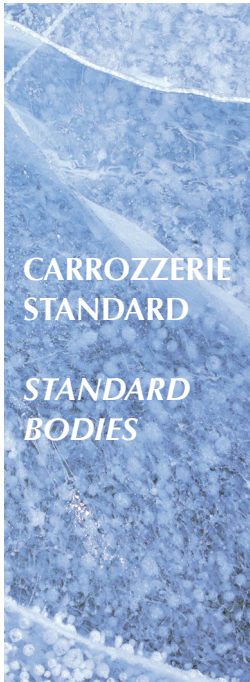
VOLUME INTERNO LORDO 7,8 m³
Inner gross volume

IMPIANTO REFRIGERANTE n.5 piastre eutectiche con accumulo di 8650 Wh a -33°C
Refrigeration by means of nos. 5 eutectic plates at -33°C having a total storage of 8650 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO esterno con motocompressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
Refrigerating unit in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3% Kg 960
Weight ±3%





4

IVECO DAILY 35C/S
passo 3450 modello carrozzeria 380 8SP BT N.976

IVECO DAILY 35C/S
wb. 3450 mod. 380 8SP BT N.976



DIMENSIONI ESTERNE mm 3800x2100x1700h
Outer dimensions

SPORTELLI LATERALI n. 8 (4 dx + 4 sx)
Side doors n. 8 (4 right + 4 left)

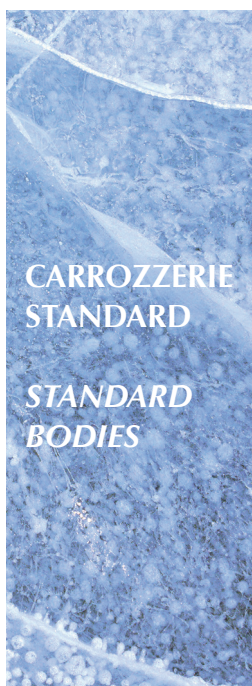
VOLUME INTERNO LORDO 9,5 m³
Inner gross volume

IMPIANTO REFRIGERANTE n.5 piastre eutectiche con accumulo di 11600 Wh a -33°C
Refrigeration by means of nos. 5 eutectic plates at -33°C having a total storage of 11600 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO esterno con motocompressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
Refrigerating unit in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3% Kg 1010
Weight ±3%





5

IVECO DAILY 35C/S
passo 3750 modello carrozzeria 420 8SP BT GS N. 828

IVECO DAILY 35C/S
wb. 3750 mod. 420 8SP BT GS N. 828



DIMENSIONI ESTERNE mm 4200x2040x1600h
Outer dimensions

SPORTELLI LATERALI n. 8 (4 dx + 4 sx)
Side doors n. 8 (4 right + 4 left)

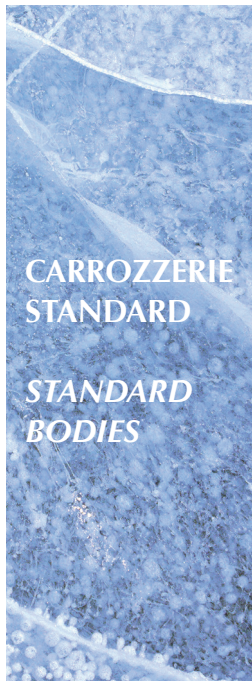
VOLUME INTERNO LORDO 10 m³
Inner gross volume

IMPIANTO REFRIGERANTE n.5 piastre eutectiche con accumulo di 13300 Wh a -33°C
Refrigeration by means of nos. 5 eutectic plates at -33°C having a total storage of 13300 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO esterno con motocompressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
Refrigerating unit in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3% Kg 1100
Weight ±3%





6

IVECO DAILY 50/60/65C
passo 3750 modello carrozzeria 415 8SP BT N.927

IVECO DAILY 50/60/65C
wb. 3750 mod. 415 8SP BT N.927



DIMENSIONI ESTERNE mm 4150x2140x1550h
Outer dimensions

SPORTELLI LATERALI n. 8 (4 dx + 4 sx)
Side doors n. 8 (4 right + 4 left)

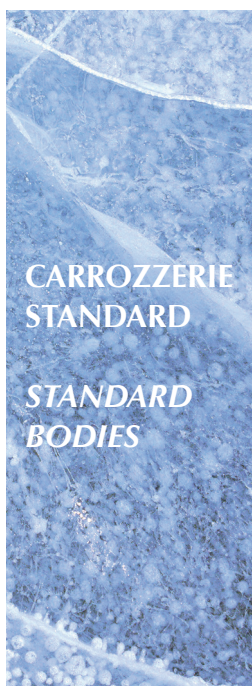
VOLUME INTERNO LORDO 10,3 m³
Inner gross volume

IMPIANTO REFRIGERANTE n.5 piastre eutectiche con accumulo di 15300 Wh a -33°C
Refrigeration by means of nos. 5 eutectic plates at -33°C having a total storage of 15300 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO esterno con motore compressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
Refrigerating unit in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3% Kg 1460
Weight ±3%





7

IVECO EUROCARGO
passo 3105 modello carrozzeria 438 8SP BT N. 928

IVECO EUROCARGO
wb. 3105 mod. 438 8SP BT N. 928



DIMENSIONI ESTERNE mm 4380x2300x1700h
Outer dimensions

SPORTELLI LATERALI n. 8 (4 dx + 4 sx)
Side doors n. 8 (4 right + 4 left)

VOLUME INTERNO LORDO 13,1 m³
Inner gross volume

IMPIANTO REFRIGERANTE n.6 piastre eutectiche con accumulo di 17000 Wh a -33°C
Refrigeration by means of nos. 6 eutectic plates at -33°C having a total storage of 17000 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO esterno con motore compressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
Refrigerating unit in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3% Kg 1640
Weight ±3%





8

IVECO EUROCARGO
passo 3105 modello carrozzeria 415 8SP BT PP N.74

IVECO EUROCARGO
wb. 3105 mod. 415 8SP PP BT N.74



DIMENSIONI ESTERNE
Outer dimensions mm 4150x2240x1850h

SPORTELLI LATERALI
Side doors n. 8 (4 dx + 4 sx) + portone posteriore a due battenti
n. 8 (4 right + 4 left) + two wing type rear doors

VOLUME INTERNO LORDO
Inner gross volume 12,5 m³

IMPIANTO REFRIGERANTE
Refrigeration n.6 piastre eutectiche con accumulo di 19900 Wh a -33°C
by means of nos. 6 eutectic plates at -33°C having a total storage of 19900 Watts at -33°C

GRUPPO FRIGORIFERO
Refrigerating unit esterno con motore compressore semiermetico a funzionamento automatico su termostato
in outer position equipped with motorcompressor automatically working on thermostat

PESO CARROZZERIA ±3%
Weight ±3% Kg 1800





9

IVECO EUROCARGO
passo 3690 modello carrozzeria 510 10SP 2T PP N.76

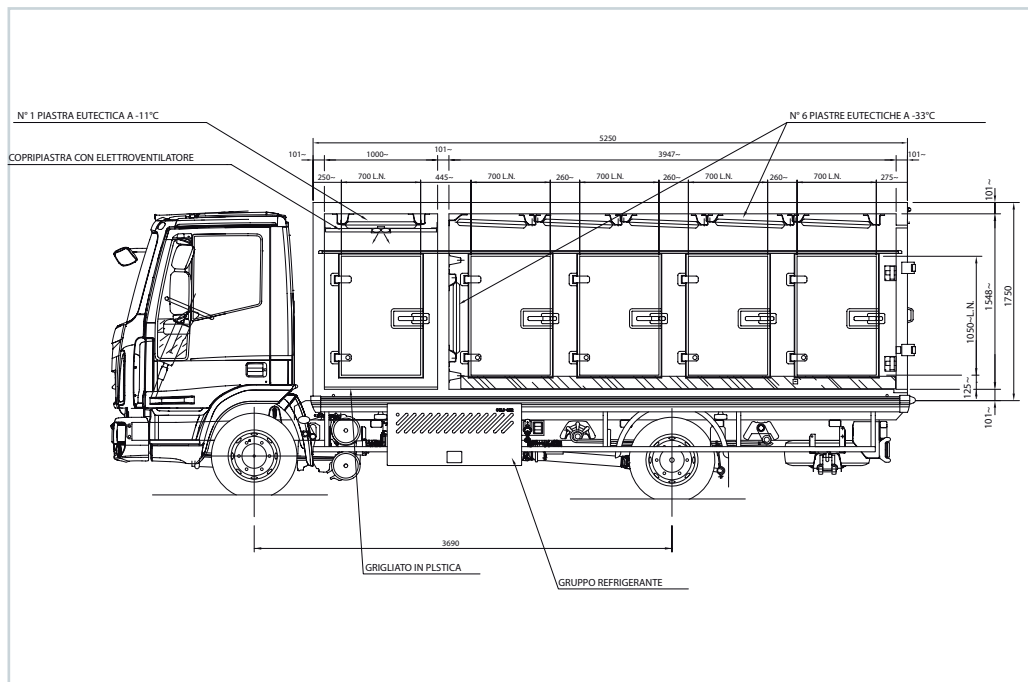
IVECO EUROCARGO
wb. 3690 mod. 510 10SP 2T PP N.76



La carrozzeria multi temperatura è la soluzione che Cold Car ha presentato alla clientela che necessita di avere diverse temperature controllate per diverse tipologie di merci da trasportare con un solo veicolo. Ecco allora che possiamo avere un allestimento con uno scomparto a bassa temperatura a -33°C per il trasporto di gelati e/o alimenti surgelati, uno scomparto a temperatura positiva di $+2/+5^{\circ}\text{C}$ per il trasporto di alimenti freschi e/o latticini oppure uno scomparto isotermico senza refrigerazione per alimenti secchi. Ovviamente la refrigerazione è sempre ottenuta mediante piastre eutectiche ad accumulo, assicurando così la temperatura d'esercizio per tutta la durata del servizio di distribuzione.

The multi-temperature body is the study that Cold Car has introduced to the customers that require different controlled temperatures for different products to deliver with only one vehicle. We can have a body with a low temperature compartment at -33°C suitable for ice-cream and/or frozen foods transportation, one with medium temperature at $+2/+5^{\circ}\text{C}$ for fresh products and dairy or an isothermal compartment without refrigeration for dry products. Obviously the refrigeration is obtained with eutectic plates that store the cold, assuring in such way the correct temperature for the whole distribution service.





10

Caratteristiche tecniche • *Technical characteristics*



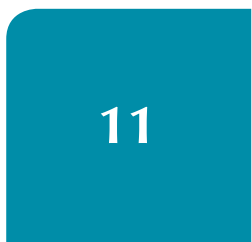
La carrozzeria è dotata di un solo gruppo frigorifero che alimenta entrambe le batterie di piastre eutectiche sia quelle per la bassa temperatura che quelle per la temperatura positiva.

Una paratia divisionale fissa in materiale isolante separa i due scomparti a temperature diverse. Nello scomparto a temperatura positiva la refrigerazione è ottenuta da piastre eutectiche con soluzione di -4°C con parete copripiastro ed il freddo è garantito da un ventilatore comandato da termostato. La refrigerazione nello scomparto a bassa temperatura è ottenuta da piastre eutectiche con liquido a -33°C .

The body is equipped with only one refrigerating unit that serves both the eutectic plates for low temperature and for positive temperature. The unmovable insulating bulkhead separates the two compartments at two different temperatures.

In the compartment at positive temperature the refrigeration is obtained with eutectic plates with solution at -4°C with plate cover. The cold is granted by a electro-fan controlled by thermostat. The low temperature compartment is cooled directly by eutectic plates with solution at -33°C .





Gruppo remoto con innesto rapido.

Remote refrigerating unit with fast coupling system.



Chiusura centralizzata manuale degli sportelli.

Manual central locking system of the side doors.



Chiusura centralizzata elettronica degli sportelli con telecomando.

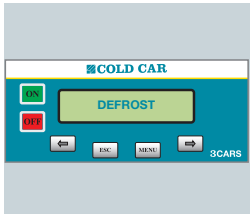
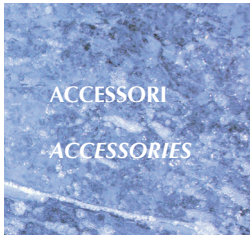
Electronic central locking system of the side doors by remote control.



Roll containers in acciaio zincato con un ripiano.

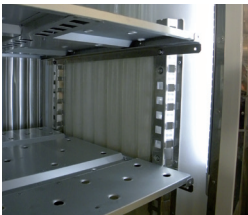
Galvanized steel roll containers with one shelf.





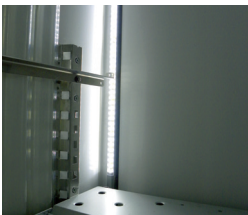
Sbrinatorio con inversione di ciclo.
N.B. riservato a sistema refrigerante
con evaporatori eutectici AL2.

*Reverse cycle defrost.
Please note that the defrost system works
only with AL2 eutectic evaporators.*



Ripiano in alluminio anodizzato.

Anodized aluminium shelf.



Lampade a led.

Led lights.



Ripiano in bacchette di alluminio regolabile
in altezza.

Roads aluminium shelf adjustable in height.



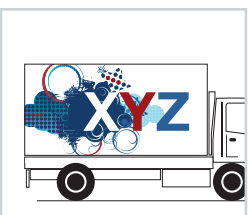
Tenda parafredddo in plastica.

Plastic curtain for cold retention.



Cestello pieghevole sotto gli sportelli.

Foldable basket under the side doors.



Grafiche personalizzate con applicazione di
decalcomanie.

*Custom made graphics with application
of stickers.*





Tubi in alluminio AL2 • AL2 aluminium beams



La carrozzeria dotata di tubi in alluminio AL2 consente un più rapido raggiungimento della temperatura eutectica di solidificazione della soluzione grazie alle sue migliori capacità di scambio termico, che si accompagna ad un minor tempo per la totale solidificazione della soluzione ed il raggiungimento dell'accumulo energetico necessario per l'attività di distribuzione porta a porta giornaliera.

Tale prodotto è frutto di una ricerca Cold Car che ha dato origine ad un brevetto depositato sia in U.S.A. che in Europa.

The body equipped with AL2 aluminium beams allows to reach faster freezing temperature of the eutectic solution thanks to the better heat transmission. This means that less time is required to solidify all the solution and to reach the energy storage to grant a whole day distribution.

This product is the result of a Cold Car research that has given rise to a patent deposited in USA and Europe.

